

Wandern auf dem Meeresgrund

Urlaubsgäste im Nordseeheilbad Cuxhaven können aufatmen: Die kleine Insel Neuwerk ist wieder ohne Probleme erreichbar – zu Fuß oder mit der Pferdekutsche. Das war in den letzten Jahren nicht immer der Fall. In einem der Priele, die durch das Watt verlaufen, floss das Wasser an manchen Tagen nicht mehr hinreichend ab, sodass es weder für Wattwagen noch für Wanderer ein Durchkommen gab. Auch die wirtschaftliche Versorgung der Insel war in Gefahr. Findige Wattwagenfahrer haben eine Lösung gefunden.



Mit der Pferdekutsche auf dem Wattweg
von Neuwerk zurück nach Cuxhaven.

TEXT UND FOTOS: MANUELA JAKOBI

Im beliebten Nordseeheilbad Cuxhaven gehören die Fahrten mit der Pferdekutsche zur vorgelagerten Insel Neuwerk zu einer der beliebtesten Touristenattraktionen. Die gut drei Quadratkilometer große Insel liegt zehn Kilometer nordwestlich vor Cuxhaven. Bei Ebbe zieht sich das Wasser zurück und das Watt fällt trocken. Urlauber können mit einem Wattführer zur Insel wandern oder sich mit der Pferdekutsche überfahren lassen. Wer es bequemer mag, kann auch mit dem Schiff auf die Insel setzen, aber die Fahrt in einem Wattwagen über den Meeresgrund ist ein unvergessliches Erlebnis: Das Wattenmeer vor Cuxhaven ist weltweit einzigartig; 2009 hat die UNESCO das Gebiet als Weltnaturerbe ausgezeichnet. Auf einer Fläche von mehr als 500 Kilometern Küstenlinie – angefangen in den Niederlanden bis rauf nach Dänemark – finden Hunderttausende von Kleinsttier- und Pflanzenarten einen Lebensraum. Für viele Gäste gehört das Watten-



Weiter Blick von Cuxhaven bis zur der Insel Neuwerk.

meer zu den wesentlichen Gründen für einen Urlaub in Cuxhaven: Im Watt kann man stundenlang wandern, mit den Füßen den feuchten Untergrund erspüren, frische Nordseeluft tanken und nebenbei dicke Pötte auf der Wasserstraße vorbeiziehen sehen.

Kein Wunder also, dass die Aufregung groß war, als sich in den letzten Jahren ein Problem einstellte: Immer häufiger kam es vor, dass in einem Priel selbst bei Ebbe das Wasser so tief stand, dass es kein Durchkommen gab. Priele sind Wasserläufe im Watt, die wie kleine Flüsse aussehen und bei Ebbe nicht trockenfallen. Auf dem Weg zur Insel müssen Wanderer, Wattwagen und Versorgungsfahrzeuge die Priele durchqueren. In

Eine von vier Rettungsbaken im Cuxhavener Watt für die mögliche Aufnahme von Schiffbrüchigen oder Wattwanderern, die die Flut überrascht hat. Der Korb soll vor Blitzschlag schützen.



Wattwandern: Die Elbmündung ist eine vielbefahrene Schifffahrtsstraße (oben). Bei Ebbe ein großer Spielplatz (unten).



CUXHAVEN-NEUWERK NORDSEEKÜSTE

den letzten Jahren kam es immer häufiger vor, dass wegen steigender Wasserstände einer der Priele, der auf halber Strecke zwischen Cuxhaven und Neuwerk liegt, bei bestimmten Bedingungen nicht passierbar war. Jan Brütt, Wattwagenfahrer aus Cuxhaven-Duhnen, berichtet: „In den letzten Jahren ist es bis zu 20 Mal im Jahr vorgekommen, dass wir mit unseren Pferdekutschen umkehren mussten, weil wir nicht durch das tiefe Wasser gekommen sind.“ Das war nicht nur schlecht für den Tourismus, denn auch Lebensmittel und die Post werden durch das Watt befördert. „Ab einem Wasserstand von 1,30 Meter müssen wir umkehren, da kommen sonst die Pferde nicht mehr durch,“ erklärt Brütt, der vermutet, dass die Vertiefung der Elbe der Grund für das Problem sein könnte.

Nachdem der tiefe Priel immer öfter ein Durchkommen verhindert hatte, machten Wattwagenfahrer und Neuwerker unter großem Medieninteresse mit einer Demonstration im Watt die Politik auf das Problem aufmerksam. Die Lösung fanden sie schließlich selbst. Im Winter, als die meisten Urlauber abgereist waren,

ging Watt-Kenner Brütt mit Kolleginnen und Neuwerkern an, über eine alternative Route nachzudenken. Sie suchten eine Stelle, an der der Wasserstand im besagten Priel niedrig genug war, um ihn bei jedem Wetter passieren zu können. Schließlich wurden sie fündig, eine Stelle 500 Meter westlich von der bisherigen Route schien geeignet. Brütt und Kollegen absolvierten zahlreiche Testfahrten mit der Pferdekutsche, experimentierten bei unterschiedlichen Wind- und Wetterlagen. Der neue Überweg durch den Priel hielt stand.

Um den Untergrund zu stabilisieren, ließ man Muschelkalk als natürliches Material im sensiblen Welt-naturerbe aufschütten. Im Frühjahr 2022, bevor die neue Saison losging, musste der neue Weg noch geprikt werden: Pricken sind starke Zweige von Birken, mit denen der Weg von Cuxhaven-Sahlenburg und von Duhnen zur Insel Neuwerk gekennzeichnet wird. Wattwanderer können sich an den gesteckten Büschen – für die eigene Sicherheit – orientieren. Außerdem befinden sich im Cuxhavener Watt Rettungsbaken, auf die sich Wattwanderer flüchten können, wenn sie von der



Helgoland 
DIE INSEL DIE ATMET

Dein Ziel - Dein Urlaub

54° 10' 57" NORD, 07° 53' 01" OST

Informationen · Tel. 04725 808 808 · info@helgoland.de · www.helgoland.de



**Wattwagenfahrer
Jan Brütt.**

Flut überrascht werden und die Priele nicht mehr passierbar sind. Der neu entdeckte Weg ist 1,5 Kilometer länger als die alte Route, dafür aber für Wattwagen und Wattwanderer gut befahrbar. Mit einem Führer dauert die Wanderung nach Neuwerk nun gut drei Stunden – in gemütlichem Tempo inklusive Pausen. Im Juni 2022 hat das niedersächsische Umweltministerium den Weg offiziell abgenommen. Obwohl die Insel Neuwerk zu Hamburg gehört, war in diesem Fall das Land Niedersachsen zuständig: Die Grenze zwischen Hamburg und Niedersachsen verläuft im



Der mit Pricken gekennzeichnete Weg nach Neuwerk.

Watt, und die neue Stelle auf der Route liegt auf der niedersächsischen Seite. Laut Wattwagenfahrer Brütt verändert sich das Watt jedes Jahr, auch in der Vergangenheit wurde die Route jedes Jahr neu geprickt, sogar die Rettungsbaken werden neu platziert. „Der Weg nach Neuwerk geht nun mal durchs Wattenmeer. Das ist ständig in Bewegung und der Weg nicht vergleichbar mit einem asphaltierten Radweg. Da sind Veränderungen normal.“ Weitere Anpassungen auf dem Weg nach Neuwerk sind also auch für die Zukunft nicht ausgeschlossen.

**30
&
JAHRE**

Der LAND & MEER Verlag wurde im Herbst 1993 gegründet, und im Frühjahr 1994 erschien die erste Ausgabe. Darin berichteten wir bereits über Wattwagenfahrten zwischen Cuxhaven und Neuwerk — und widmeten dem Thema sogar unser erstes Titelbild!

Die 1. LAND & MEER-Ausgabe erschien 1994 - mit einer Wattwagenfahrt als Titelgeschichte.



EINE SEEFART, DIE IST LUSTIG...

Fahrten zum Jade-Weser-Port

Zur großen Hafenrundfahrt
Täglich vom 06.04. - 31.10.2023
um 11, 13 und 15 Uhr
in den Marinehafen
ab Wilhelmshaven-Helgolandkai

Nationalpark-Erlebnissfahrten

Neue Straße 9 · 26409 Wittmund/Carolinensiel

Sonderfahrten ins Ferienland Butjadingen
aktuelle Termine unter:
www.reederei-warrings.de

Reederei Warrings

Fon 04464/9495-0 · www.reederei-warrings.de



STRANDKÖRBE & GARTENMÖBEL FÜR IHREN LIEBLINGSPLATZ

CODE: land20

**20%
RABATT**

Ab einem
Mindestbestellwert
von 500,- €*



IN IHRER OASE
ZU HAUSE

GARTENMÖBEL & ACCESSOIRES



www.mr-deko.com

Unser umfangreiches Sortiment sowie
spezielles Zubehör finden Sie im Webshop!



Mr. Deko
Lübecker Straße 7c
22941 Delingsdorf
0 41 02 - 22 98 03
shop@mr-deko.com